

PRIMA TRANCHE DI CHIARIMENTI

OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA interamente gestita con sistemi telematici per l'affidamento dei Servizi di Business Travel per la gestione delle trasferte di lavoro dei dipendenti delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e del personale esterno autorizzato per la prenotazione ed emissione di titoli di viaggio – RDA n. 5000072454

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto e facendo seguito alle seguenti richieste di chiarimenti pervenute, questa Società procedente, ritenendo le relative risposte di interesse comune, comunica a tutti i Concorrenti quanto segue:

Domanda 1

Quando è prevista l'assegnazione della gara?

Risposta 1

Si rappresenta che, sulla base delle attuali esigenze organizzative, la Committente prevede di avviare il servizio entro l'anno corrente (entro dicembre 2025).

Tale indicazione ha esclusivamente valore orientativo e non costituisce elemento vincolante, in quanto la tempistica effettiva dell'assegnazione sarà determinata dall'andamento della procedura di gara, il cui svolgimento può essere influenzato da fattori non interamente dipendenti da questa Società procedente.

Domanda 2

Per ciascuna delle cinque città indicate (Bologna, Firenze, Napoli, Milano e Roma), è possibile inserire più tariffe distinte corrispondenti alle diverse strutture alberghiere disponibili, oppure è necessario indicare un'unica tariffa media per città, considerando che vi è una sola voce economica per ciascuna località?

Il chiarimento è richiesto al fine di garantire una corretta compilazione dell'offerta economica nella "Busta digitale Economica".

Risposta 2

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi "tariffe vuoto per pieno" di cui paragrafo VIII.1.2.2 del disciplinare di gara, si richiede l'inserimento di **un'unica tariffa** indicativa per città, individuata dall'offerente sulla base delle proprie stime e valutazioni. Il prezzo offerto si intende formulato dal Concorrente, in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime, tenuto conto di tutti gli oneri diretti ed indiretti per costi di personale, di materiali in genere, di attrezzature, per spese generali e utili e per qualsiasi altra causa connessa all'esecuzione e gestione dell'appalto.



Si rammenta inoltre che la tariffa indicata dal Concorrente, per ciascuna località, dovrà essere garantita dall'offerente per ciascuna delle strutture ricettive presenti nella località indicata.

Si ribadisce infine che, così come previsto dallo schema di Accordo Quadro all'articolo 10, i corrispettivi relativi alle tariffe "Vuoto per Pieno", dovuti all'Appaltatore, potranno essere oggetto di revisione alla scadenza naturale dell'Accordo Quadro prima dell'eventuale esercizio dell'opzione di importo e proroga.

Domanda 3

Con riferimento all'Allegato C – Schema di Accordo Quadro, desideriamo sottoporre alla vostra attenzione una serie di osservazioni e richieste di revisione, che sono in linea con il mercato del business travel. A tal proposito, desidereremmo sapere se sia possibile presentare tali commenti nell'ambito della fase di richiesta di chiarimenti alla presente procedura, quindi entro il 20 giugno p.v., oppure se il processo di revisione dell'Accordo Quadro sarà gestito successivamente, in fase di aggiudicazione, con l'operatore economico affidatario dell'appalto.

Risposta 3

Premesso che non è consentita alcuna modifica o revisione sostanziale allo schema di Accordo Quadro di cui all'allegato C del disciplinare, è possibile presentare osservazioni in questa fase della procedura mediante richiesta di chiarimenti, i cui riscontri verranno pubblicati per trasparenza secondo i modi di rito.

Si rammenta che, con la sottoscrizione dell'offerta, infatti, l'Operatore Economico accetta integralmente e senza riserve tutte le condizioni contenute nella documentazione di gara, incluso lo Schema di Accordo Quadro e i suoi allegati.

Si richiama infine quanto espressamente previsto nel Disciplinare di gara, ovvero che saranno escluse le offerte incomplete, condizionate o contenenti riserve o modifiche alle condizioni poste a base di gara, ivi incluso lo Schema di Accordo Quadro e relativi allegati. (cfr. paragrafo IX. MOTIVI DI ESCLUSIONE).

Ad ogni modo, eventuali esigenze o proposte di natura operativa potranno, laddove necessario, essere valutate in fase esecutiva, a valle della stipula dell'Accordo Quadro, e solo per aspetti gestionali e organizzativi che non incidano sugli elementi essenziali dell'intesa contrattuale.

Domanda 4

Si desidera comprendere se le penali previste dal Capitolato Tecnico, richiamate dall'Articolo 14, comma 2, dell'Allegato C, si intendano aggiuntive rispetto a quelle già previste dall'Articolo 55 delle CGC, e quindi cumulabili.

Tale chiarimento risulta fondamentale al fine di valutare correttamente l'impatto economico e contrattuale delle eventuali inadempienze.



Risposta 4

Le penali previste nell'allegato 2 del Capitolato Tecnico, richiamate all'articolo 14 dello schema di Accordo Quadro (Allegato C al disciplinare) sono da considerarsi aggiuntive e quindi cumulabili rispetto a quelle richiamate nelle Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, emanate con Disposizione di Gruppo n. 231/AD del 17 luglio 2017 (o anche "CGC").

Ad ogni modo si evidenzia che le stesse CGC, agli articoli 54 e 55, stabiliscono che le loro disposizioni trovano applicazione "*salvo diversa previsione contrattuale*". Pertanto, in caso di difformità o contrasto, prevalgono le disposizioni indicate all'interno dell'allegato 2 "Penali" del Capitolato Tecnico, in quanto parte integrante della documentazione di gara e fonte contrattuale specifica.

Come già indicato negli atti della procedura, per la consultazione delle CGC si rimanda al seguente indirizzo:

https://eprocurement.gruppofs.it/esop/tlk-host/public/fs/web/regole_del_gruppo.html

Domanda 5

in riferimento alla procedura in oggetto, lo scrivente Operatore Economico rappresenta di aver maturato esperienza ventennale nel settore Business travel, con risultati soddisfacenti per diversi Enti pubblici e privati, essendo in possesso del requisito specifico ma non raggiungendo il requisito del fatturato globale chiede di potersi avvalere dell'istituto dell'avvalimento.

Risposta 5

In merito al quesito posto si precisa che tale istituto non è ammesso nell'ambito della presente procedura.

Si ribadisce inoltre, che l'appalto oggetto della presente procedura è di natura estranea al campo di applicazione del Codice dei Contratti Pubblici, e che quindi non trovano applicazione le disposizioni che regolano l'istituto dell'avvalimento di cui al D.Lgs. 36/2023.

I riscontri alle ulteriori richieste di chiarimenti saranno comunicati nella successiva tranche di risposte.

Distinti saluti

Antonio Cappiello